

BRAUCHT BIEL 4 Anschlüsse ?

Die A5 hat riesige Ausmasse. Warum kann sie ab Bernstrasse bis Seedorstadt nicht zweispurig geföhrt werden? Der Eingriff ins Stadtbild wäre viel geringer!

Das Projekt Biel ist halt schon speziell: Einerseits will man das nationale Autobahnnetz vervollständigen, andererseits soll die Stadt vom Stadtverkehr entlastet werden. Die Zahl der Fahrstreifen richtet sich nach der Sicherheit und der Leistungsfähigkeit. Laut meinen Planern wäre eine zwei-

«Man kann sich fragen, ob eine Stadt wie Biel vier Anschlüsse braucht.»

spurige Streckenführung möglich, falls man auf einzelne Anschlüsse verzichtet. Und man kann sich schon fragen, ob eine Stadt wie Biel vier Anschlüsse braucht.

BT 26.04.2008

S. 9

RR. Barbara Egger